

FAZA OPRACOWANIA: **DOKUMENTACJA PROJEKTOWA**

INWESTOR:

GMINA BŁĄŻOWA
36-030 Błężowa, Plac Jana Pawła II 1

PRZEDSIĘWZIĘCIE:

**Przebudowa drogi „Nad Spółdzielnią do Husa” w km 0+000-0+210
dz. nr ewid. 2264 w miejscowości Piątkowa**

FUNKCJA/BRANŻA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI	PODPIS
PROJEKTANT DROGOWA	<i>Antoni Soroń</i>	<i>D-251/94</i>	 Projektant i kierownik w zakresie budownictwa DROGOWEGO I MOSTOWEGO UPR. Nr KDU 1-2126/48/68 Upr. proj. Nr 251/94
Rzeszów, sierpień 2018 r.			

Opracowanie zawiera:

1. Opis techniczny
2. Rysunek nr 1 – Orientacja w skali 1:25000
3. Rysunek nr 2 – Sytuacja w skali 1:1000
4. Rysunek nr 3 – Przekroje normalne w skali 1:50

OPIS TECHNICZNY

Przebudowa drogi „Nad Spółdzielnią do Husa” w km 0+000-0+210

dz. nr ewid. 2264 w miejscowości Piątkowa

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy drogi „Nad Spółdzielnią do Husa” na działce o nr ewidencyjnym 2264 w km od 0+000 do 0+210 w miejscowości Piątkowa i będącej we władaniu Gminy Błazowa.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa z Inwestorem
- Dane i uzgodnienia z Inwestorem
- Pomiary w terenie
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999 r.) [1]
- „Komentarz do warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”. Transprojekt–Warszawa Sp. z o.o., Warszawa 2000 [2]
- „Katalog wzmocnień i remontów nawierzchni podatnych i półsztywnych”. IBDiM Warszawa, Warszawa 2001 [3]
- „Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych”. IBDiM Warszawa, Warszawa 1997 [4]
- „Wytyczne Projektowania Dróg VI i VII klasy technicznej WPD-3”. TRANSPROJEKT–WARSZAWA, Warszawa 1995 [5]
- „Katalog powtarzalnych elementów drogowych”. TRANSPROJEKT–WARSZAWA, Warszawa 1979 i 1982 [6]

3. ZAKRES OPRACOWANIA

Zakres robót przy przebudowie drogi zakłada wykonanie przebudowy nawierzchni jezdni i poboczy oraz renowację odwodnienia.

Objęte zgłoszeniem roboty drogowe, na realizację przebudowy drogi „Nad Spółdzielnią do Husa” na działce o nr ewid. 2264 w km od 0+000 do 0+210 w miejscowości Piątkowa, będą prowadzone w granicach istniejącego pasa drogowego stanowiącego działkę o nr ewidencyjnym 2264 w obrębie ewidencyjnym Piątkowa i bez naruszania stosunków wodnych na działkach sąsiednich.

4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Omawiana droga zlokalizowana jest na obszarze o charakterze pagórkowatym. Droga przebiega przez tereny z polami uprawnymi i nieużytkami oraz lokalną zabudową zagrodową w miejscowości Piątkowa.

Dokładną lokalizację drogi pokazano na rysunku nr 1 – Orientacja.

Droga „Nad Spółdzielnią do Husa” na działce o nr ewid. 2264 w miejscowości Piątkowa na przedmiotowym odcinku posiada przekrój szlakowy. Całkowita długość przebudowy drogi wynosi 210 m. Droga na przeważającym odcinku jest o nawierzchni gruntowej lokalnie wzmocnionej kruszywem. Nawierzchnia drogi jest w niezadowolającym stanie technicznym. Droga jest odcinkowo zdeformowana z wybojami i głębokimi koleinami. Droga nie posiada poboczy. Odwodnienie drogi następuje za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych do rowów ziemnych lub po terenie. Rowy są częściowo zamulone.

5. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

5.1. Parametry techniczne drogi

W przekroju poprzecznym przyjęto następujące parametry projektowanej drogi:

- szerokość korony drogi ~ 4,0 m, w tym:
 - jezdni – 3,0 m,
 - obustronne pobocza o szerokościach po 0,5 m.

5.2. Niweleta i przebieg drogi w planie

Niweleta drogi będzie przebiegała po istniejącej nawierzchni z uwzględnieniem grubości nasypu drogowego oraz grubości warstw nawierzchniowych koniecznych do wykonania dla uzyskania założonych spadków poprzecznych jezdni oraz wykonania wzmocnienia jej konstrukcji.

Zakładana oś drogi przebiega po osi istniejącej.

5.3. Nawierzchnia drogi

KONSTRUKCJA „1” – km od 0+000 do 0+095

Przyjęto następujące warstwy zasadniczej konstrukcji nawierzchni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego grysowo-żwirowego 0/12,8 mm wg PN-S-96025 dla KR1 grubości 3 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego grysowo-żwirowego 0/16 mm wg PN-S-96025 dla KR1 grubości 4 cm,
- warstwa górna podbudowy z mieszanki kamienia łamanego o uziarnieniu 5/32 mm, stabilizowana mechanicznie wg PN-S-06102 grubości 5 cm.
- warstwa podbudowy z tłuczni kamienno-żwirowego o uziarnieniu 20/63 mm, stabilizowana mechanicznie wg PN-S-06102 grubości 10 cm,
- warstwa dolna podbudowy z pospółki stabilizowanej cementem o $R_m = 2,5$ MPa wg PN-S-96012 grubości 20 cm.

Na przedmiotowym odcinku drogi przyjęto wykonanie umocnionych poboczy o następującej konstrukcji:

- warstwa nawierzchni z mieszanki kamienia łamanego o uziarnieniu 0/31,5 mm, stabilizowana mechanicznie wg PN-S-06102 grubości 7 cm,
- warstwa górna podbudowy z mieszanki kamienia łamanego o uziarnieniu 5/32 mm, stabilizowana mechanicznie wg PN-S-06102 grubości 5 cm,
- warstwa podbudowy z tłuczni kamienno-żwirowego o uziarnieniu 20/63 mm, stabilizowana mechanicznie wg PN-S-06102 grubości 10 cm,
- warstwa dolna podbudowy z pospółki stabilizowanej cementem o $R_m = 2,5$ MPa wg PN-S-96012 grubości 20 cm.

KONSTRUKCJA „2” – km od 0+095 do 0+210

Przyjęto następujące warstwy zasadniczej konstrukcji nawierzchni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego grysowo-żwirowego 0/12,8 mm wg PN-S-96025 dla KR1 grubości 3 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego grysowo-żwirowego 0/16 mm wg PN-S-96025 dla KR1 grubości 4 cm,
- warstwa górna podbudowy z mieszanki kamienia łamanego o uziarnieniu 5/32 mm, stabilizowana mechanicznie wg PN-S-06102 grubości 5 cm.
- warstwa podbudowy z tłuczni kamienno-żwirowego o uziarnieniu 20/63 mm, stabilizowana mechanicznie wg PN-S-06102 grubości 10 cm,

Na przedmiotowym odcinku drogi przyjęto wykonanie umocnionych poboczy o następującej konstrukcji:

- warstwa nawierzchni z mieszanki kamienia łamanego o uziarnieniu 0/31,5 mm, stabilizowana mechanicznie wg PN-S-06102 grubości 7 cm,
- warstwa górna podbudowy z mieszanki kamienia łamanego o uziarnieniu 5/32 mm, stabilizowana mechanicznie wg PN-S-06102 grubości 5 cm,
- warstwa podbudowy z tłuczni kamienno-żwirowego o uziarnieniu 20/63 mm, stabilizowana mechanicznie wg PN-S-06102 grubości 10 cm,

5.4. Roboty ziemne i renowacja odwodnienia

Poszczególne rodzaje robót ziemnych:

- wykopy,
- nasypy,
- formowanie i zagęszczanie podłoża,
- formowanie i zagęszczanie dna i skarp rowów.

Roboty ziemne związane są z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża oraz formowaniem i zagęszczaniem dna i skarp rowów.

W trakcie prowadzenia robót ziemnych związanych z profilowaniem podłoża należy zwrócić uwagę na nadanie mu projektowanych spadków i właściwe zagęszczenie materiału dla uzyskania normatywnego stopnia zagęszczenia.

Przewidziano odcinkowe wykonanie oczyszczenia z namułu rowów ziemnych z wyprofilowaniem skarp. W trakcie prowadzenia robót ziemnych związanych z oczyszczeniem rowów ziemnych należy zwrócić uwagę na nadanie im projektowanych spadków i właściwe zagęszczenie materiału dla uzyskania normatywnego stopnia zagęszczenia.

Przewidziano odcinkowe ułożenie przy krawędzi jezdni korytek ściekowych betonowych 50x50x15 cm układanych na warstwie podsypki cementowo-piaskowej 1:4 grubości 5 cm oraz umocnienie skarp płytami prefabrykowanymi wielootworowymi 60x40x8 cm układanymi na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grubości 10 cm.

Projekt przewiduje remont istniejącego przepustu w złym stanie technicznym poprzez wykonanie nowych części przelotowych z rur o średnicy wewnętrznej Ø60 cm dwuściennych karbowanych z tworzywa sztucznego o sztywności obwodowej SN8 układanych na ławie z kruszywa łamanego szerokości 100 cm i grubości 30 cm.

Roboty ziemne związane z zasypaniem wykopów pod przepusty należy wykonać warstwami grubości 15-20 cm oraz właściwe zagęścić dla uzyskania normatywnego stopnia zagęszczenia wg PN-S-02205.

6. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

Nie przewiduje się.

7. TECHNOLOGIA WYKONANIA ROBÓT, WYMAGANIA I ODBIORY

Wymagania techniczne przy wykonywaniu robót i ich odbiorach wg obowiązujących norm i przepisów oraz Specyfikacji Technicznych Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych.

8. OCHRONA ŚRODOWISKA

Projektowana inwestycja nie wpłynie na pogorszenie stanu środowiska naturalnego i nie spowoduje zwiększonego oddziaływania na zdrowie ludzi.

Działki i teren, na którym znajduje się projektowana inwestycja nie są wpisane do rejestru zabytków i nie podlegają ochronie na podstawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, a także nie podlegają wpływom eksploatacji górniczej.

9. WSKAZÓWKI WYKONAWCZE I FORMALNO – PRAWNE ORAZ PRZEPISY BHP

- Roboty budowlane należy prowadzić zgodnie z postanowieniami Prawa Budowlanego (Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku, Dz.U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126, z późn. zm.).
- Przy skrzyżowaniach i zbliżeniach robót z istniejącym uzbrojeniem, prace ziemne wykonywać ręcznie i pod nadzorem pracownika użytkownika.
- W celu ograniczenia uciążliwości dla otoczenia (emisja hałasu i zanieczyszczeń) zaleca się aby prace budowlane i transport materiałów prowadzone były wyłącznie w porze dziennej (w godz. od 6:00 do 22:00).
- Zabrania się prowadzenia prac budowlanych powodujących przenoszenie drgania na budynki mieszkalne.
- Place budowy i ich zaplecza oraz drogi techniczne zorganizować w sposób, zapewniający oszczędne korzystanie z terenu i minimalne przekształcenie jego powierzchni, a po zakończeniu prac teren przywrócony zostanie do stanu pierwotnego.
- Zaplecza budowy, a w szczególności magazyny, składy i bazy transportowe w pierwszej kolejności winny być lokalizowane na terenach już zagospodarowanych, w oddaleniu od zabudowy mieszkaniowej.
- Należy zapewnić, aby sprzęt budowlany oraz środki transportu wykorzystywane w trakcie budowy, były w należyтым stanie technicznym i nie powodowały zanieczyszczeń środowiska wyciekami paliw, olejów i smarów.
- Składowanie, rozładunek i załadunek, a także przemieszczanie materiałów sypkich należy prowadzić w taki sposób, aby ograniczyć emisję niezorganizowaną pyłu do powietrza.
- Podczas prowadzenia prac ziemnych w okresie bezdeszczowym ograniczyć nadmierne pylenie przez deszczowanie dróg dojazdowych i placów manewrowych.

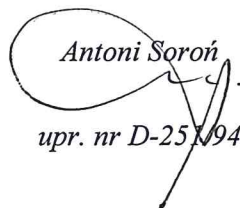
- Powstające w trakcie wykonywania robót odpady należy segregować, gromadzić i sukcesywnie wywozić z placu budowy.
- Roboty ziemne należy prowadzić w sposób nie stwarzający zagrożenia dla ludzi.
- Należy zapewnić, aby realizacja przedsięwzięcia nie powodowała zanieczyszczenia wód podziemnych i powierzchniowych oraz zmiany stanu wód w gruncie, ze szkodą dla nieruchomości sąsiednich.
- Na czas prowadzenia robót należy oznakować i zabezpieczyć teren budowy zgodnie z obowiązującymi przepisami drogowymi w tej sprawie.
- Organizacja robót – praca ludzi, sprzętu i rozładunek materiałów musi zapewnić wykonywanie robót bez zbędnego zajmowania jezdni drogi.
- Robotnicy pracujący na budowie winni posiadać przeszkolenie ogólne w zakresie BHP oraz szczegółowe przeszkolenie na stanowisku roboczym.

10. OCHRONA PUNKTÓW GEODEZYJNYCH

Wszystkie punkty geodezyjne, znajdujące się w rejonie inwestycji podlegają ochronie prawnej stosownie do przepisów ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.U. z 2000 r. Nr 100, poz. 1086 i Nr 120, poz. 1268) oraz rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 15 kwietnia 1999 r. a także rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 24 stycznia 2001 r. w sprawie ochrony znaków geodezyjnych, grawimetrycznych i magnetycznych (Dz.U. z 2001 r. Nr 11, poz. 89). Punkty te należy chronić a w przypadku konieczności ich likwidacji należy zlecić uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego ich przeniesienie.

Opracował:

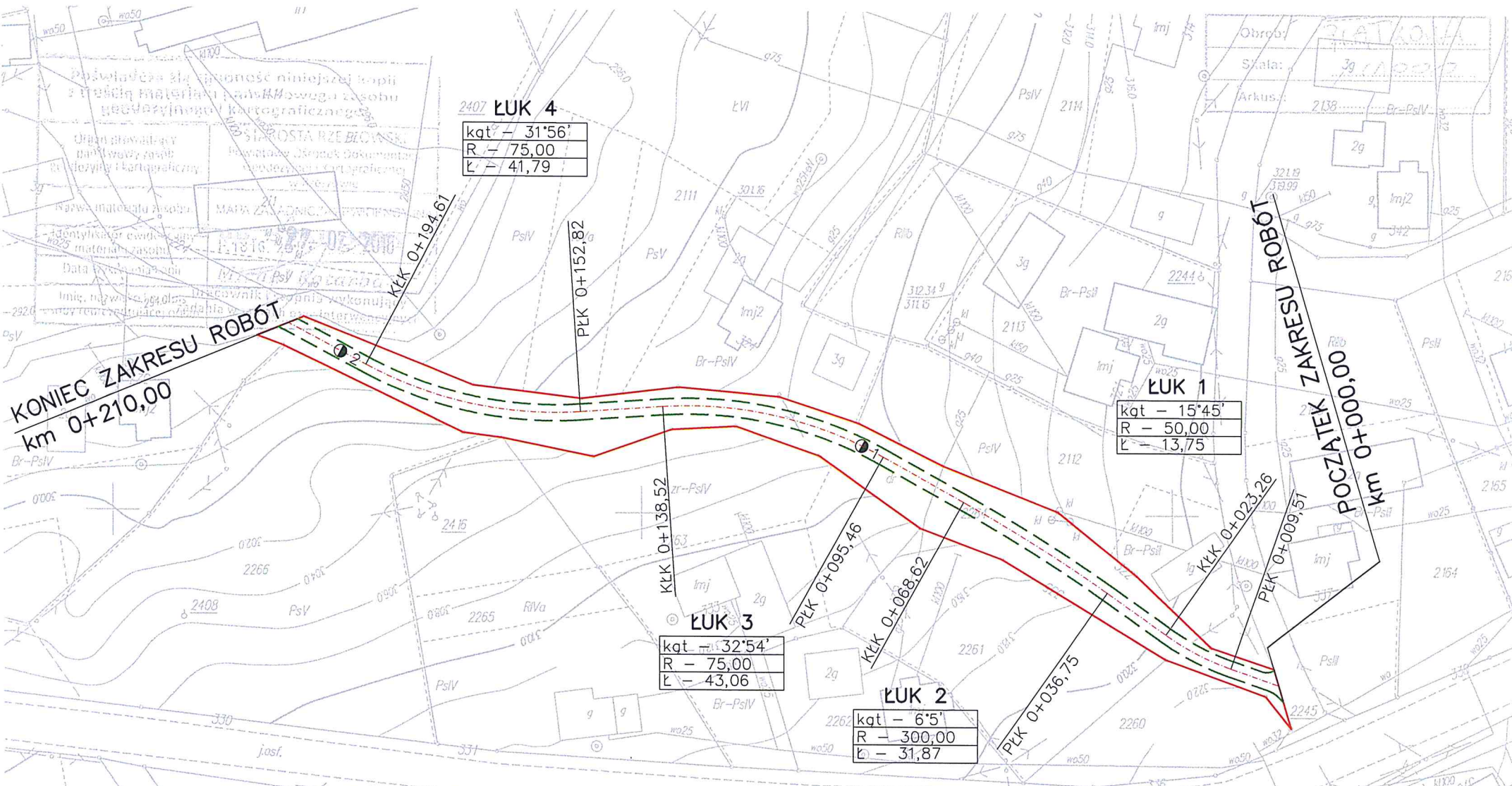
Antoni Soroń
upr. nr D-251/94





Przebudowa drogi „Nad Spółdzielnią do Husa”
w km 0+000-0+210 dz. nr ewid. 2264 w miejscowości Piątkowa

Faza opracowania	DOKUMENTACJA PROJEKTOWA			
Inwestor	GMINA BŁAŻOWA			
Przedsięwzięcie	Przebudowa drogi „Nad Spółdzielnią do Husa” w km 0+000-0+210 dz. nr ewid. 2264 w miejscowości Piątkowa			
Branża / Funkcja	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Data	Podpis
Drogowa Projektował	Antoni Soroń	D-251/94	08.2018 r.	
Nazwa rysunku	ORIENTACJA			Rysunek nr 1 Skala 1:25000



KONIEC ZAKRESU ROBÓT
 km 0+210,00

POCZĄTEK ZAKRESU ROBÓT
 km 0+000,00

LUK 4

kat	31°56'
R	75,00
L	41,79

LUK 1

kat	15°45'
R	50,00
L	13,75

LUK 3

kat	32°54'
R	75,00
L	43,06

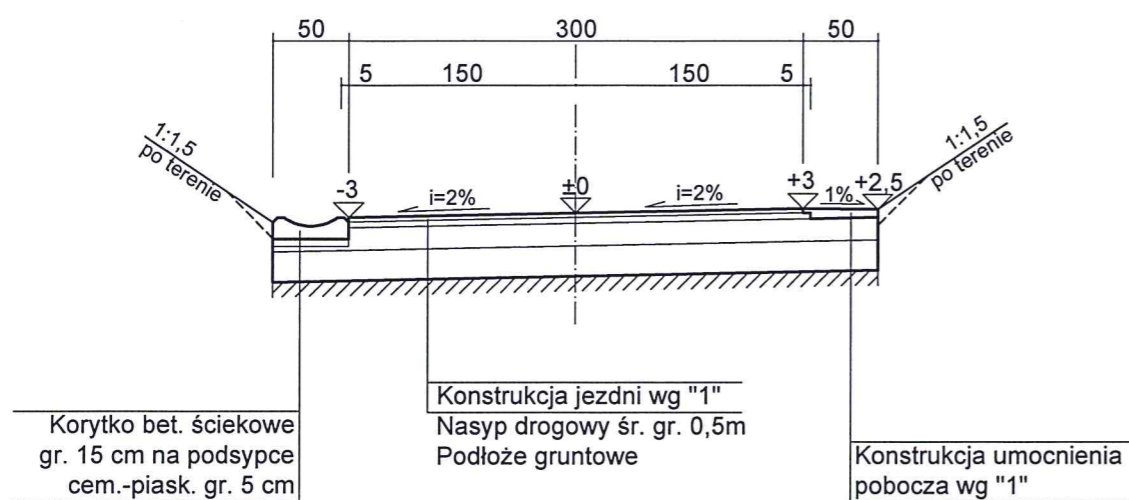
LUK 2

kat	6°5'
R	300,00
L	31,87

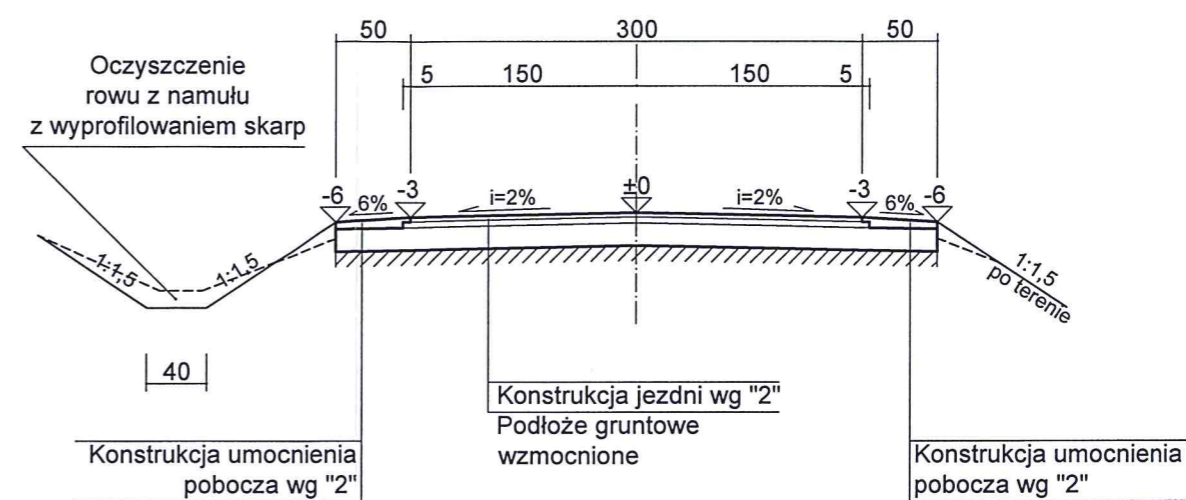
LEGENDA :
 - - - - - jezdnia drogi
 - - - - - pas drogowy

Faza opracowania	DOKUMENTACJA PROJEKTOWA			
Inwestor	GMINA BŁĄŻOWA			
Przedsięwzięcie	Przebudowa drogi "Nad Spółdzielnią do Husa" w km 0+000-0+210 dz. nr ewid. 2264 w miejscowości Piątkowa			
Branża / Funkcja	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Data	Podpis
Drogowa Projektował	Antoni Soroń	D-251/94	08.2018 r.	
Nazwa rysunku	SYTUACJA			Rysunek nr 2 Skala 1:1000

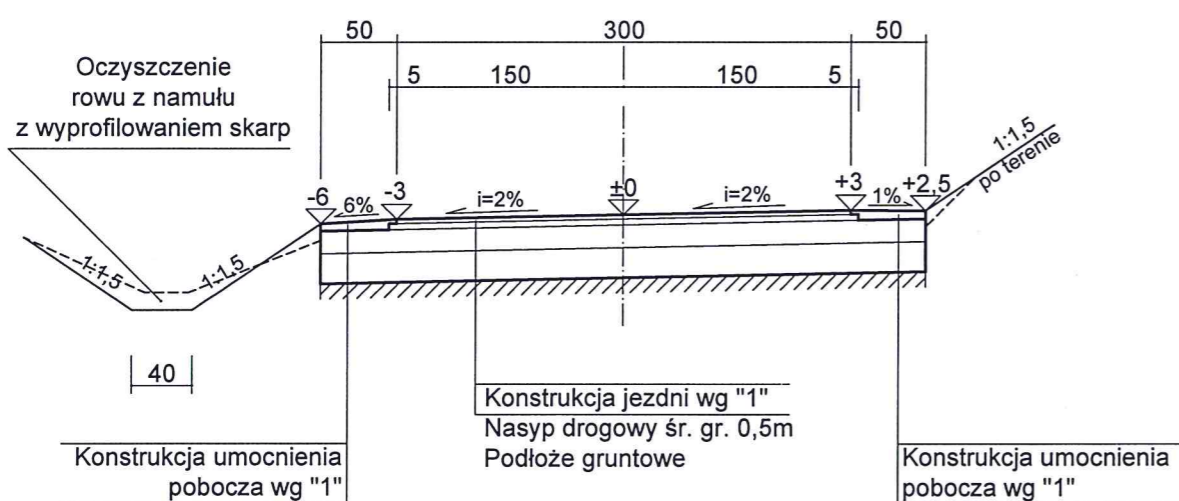
Przekrój normalny nr 1 na prostej i łuku
w km od 0+000 do 0+065



Przekrój normalny nr 4 na prostej i łuku
w km od 0+150 do 0+210



Przekrój normalny nr 2 na prostej i łuku
w km od 0+065 do 0+095



Konstrukcja jezdni wg "1"

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego wg PN-S-96025 dla KR 1	3 cm
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego wg PN-S-96025 dla KR 1	4 cm
Warstwa podbudowy z kruszywa łamanego wg PN-S-06102	15 cm
Warstwa dolna podbudowy z pospółki stabilizowanej cementem o Rm = 2,5 MPa wg PN-S-96012	20 cm

Konstrukcja umocnienia pobocza wg "1"

Warstwa nawierzchni z kruszywa łamanego wg PN-S-06102	7 cm
Warstwa podbudowy z kruszywa łamanego wg PN-S-06102	15 cm
Warstwa dolna podbudowy z pospółki stabilizowanej cementem o Rm = 2,5 MPa wg PN-S-96012	20 cm

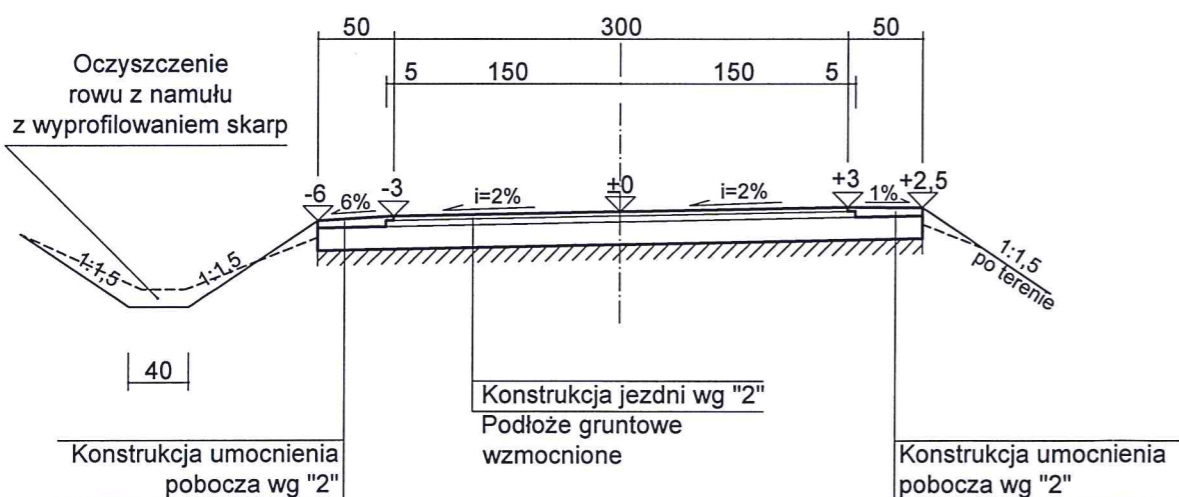
Konstrukcja jezdni wg "2"

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego wg PN-S-96025 dla KR 1	3 cm
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego wg PN-S-96025 dla KR 1	4 cm
Warstwa podbudowy z kruszywa łamanego wg PN-S-06102	15 cm

Konstrukcja umocnienia pobocza wg "2"

Warstwa nawierzchni z kruszywa łamanego wg PN-S-06102	7 cm
Warstwa podbudowy z kruszywa łamanego wg PN-S-06102	15 cm

Przekrój normalny nr 3 na prostej i łuku
w km od 0+095 do 0+150



Uwaga:

1. Projektowana długość ramp drogowych 20,00 m.
2. Kształtowanie pochylenia poprzecznego na rampie drogowej należy wykonać wg rozwiązania typowego przedstawionego w Wytycznych Projektowania Dróg WPD-3 na rys. 5.3 a).

Faza opracowania	DOKUMENTACJA PROJEKTOWA			
Inwestor	GMINA BŁĄŻOWA			
Przedsięwzięcie	Przebudowa drogi "Nad Spółdzielnią do Husa" w km 0+000-0+210 dz. nr ewid. 2264 w miejscowości Piątkowa			
Branża / Funkcja	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Data	Podpis
Drogowa Projektował	Antoni Soroń	D-251/94	08.2018 r.	
Nazwa rysunku	PRZEKROJE NORMALNE			Rysunek nr 3 Skala 1:50